

Наземный робототехнический комплекс «Вездеход»



Особенности:

- шасси собирается из унифицированных комплектующих, не требуется сложное технологическое производство уникальных узлов конструкции (высокая скорость производства и ремонта);
- шасси по схеме 4x4, каждое колесо – электромотор;
- увеличенный дорожный просвет 240 мм позволяет преодолевать достаточно крупные препятствия пропуская их между колесами;
- сочлененное аксиальное шасси позволяет повторять неровности рельефа и исключить вывешивание колес при движении;
- сочлененное аксиальное шасси позволяет сохранять постоянное сцепление всех колес с поверхностью и обеспечивать максимальное тяговое усилие;

Назначение – доставка грузов весом до 300 кг, выполнение работ с помощью навесного оборудования.

Особенности:

- цельнорезиновые колеса не боятся проколов, порезов и пробития;
- низкий профиль снижает заметность на местности;
- объемная рама по типу панцирь защищает внутренне оборудование и АКБ от внешнего воздействия;
- оснащается двумя видеокамерами (переднего и заднего обзора с поддержкой ночного режима) с выводом изображения на пульт управления оператора;
- дополнительная камера на навесном оборудовании;
- специально разработанный пульт позволяет одному оператору управлять несколькими робототехническими комплексами;
- простота базовой комплектации позволяет не использовать штатный пульт, а задействовать для управления движением распространенные модели типовых пультов FPV дронов;
- подъемная технологическая рамка для видеокамер и антенн увеличивает дальность связи и наблюдения;
- возможность подключать к шасси различное «специальное» оборудование через модули расширения (дымшашки, «фейерверки»...) при этом используется основной пульт управления;
- трансформируемость – возможность установки на базовое шасси различного снаряжения и оборудование управляемое с пульта оператора.

Наземный робототехнический комплекс «Вездеход»

**НРТК «Вездеход»
с установленным модулем «Спасатель»**



Основные характеристики:

- габаритные размеры – 1250x820x450;
- дорожный просвет – 180 мм;
- высота препятствия – 250 мм;
- масса без полезной нагрузки и АКБ – 60 кг;
- суммарная мощность электродвигателей трансмиссии – 1400 Вт;
- напряжение питания – 30-43В;
- дальность хода — от 1 км зависит от емкости АКБ, массы нагрузки и характера местности (тип покрытия, рельеф, растительность);
- канал связи – LoRa 433 МГц;
- дальность по управлению (без использования ретранслятора и выносных антенн пульта управления) – до 3,5 км;
- видеоканал – 5,8 ГГц или иной.
- дальность по видеоканалу (без использования ретранслятора и выносных антенн пульта управления) – прямая видимость;
- максимальная скорость – более 7 км/ч;
- грузоподъемность рекомендованная – 200 кг;
- грузоподъемность максимальная – 500 кг;

Сборка от 4-х дней.